



Proiect finanțat de
Uniunea Europeană

Danube - Nera - Caraș Environment News



GEC NERA

Nr.29
Noiembrie 2010

Buletin informativ al Microregiunii Dunăre – Nera - Caraș



Rața fluierătoare
(*Anas penelope*)

**În acest
număr:**

**Cui îi mai pasă de
transparența
achizițiilor publice ?**

Pag.1

**În decembrie
START pentru anul
de voluntariat 2011**

Pag.2

**Semmeringul
Bănățean.**

Pag.3

EVENIMENTE ȘI ACTIVITĂȚI LIBER din partea ANRM MAP la cheltuirea fără transparență a banilor publici destinați protecției mediului ?

Grupul Ecologic de Colaborare Nera, în parteneriat cu Instituția Prefectului Județul Caraș-Severin, derulează în perioada ianuarie – noiembrie 2010 proiectul **NU corupției în procesul de achiziții publice destinat protecției mediului** în cadrul programului de finanțare *Facilitatea de Tranziție 2007/19343.01.11 - Consolidarea sprijinului societății civile în lupta împotriva corupției* finanțat de Uniunea Europeană.

Proiectul își propune să contribuie la creșterea transparenței procesului de achiziții publice pentru bunuri,

servicii și lucrări contractate în cadrul proiectelor de alimentare cu apă și canalizare, amenajarea cursurilor de apă, managementul deșeurilor menajere și industriale, realizarea zonelor verzi, drumuri și dezvoltarea turismului de pe teritoriul Județului Caraș – Severin.

Până la sfârșitul perioadei de implementare a proiectului sunt monitorizate, în ceea ce privește transparența, un număr de 9 achiziții publice din cadrul unor proiecte pe care le derulează Consiliile Locale Răcășdia, Sichevița, Eftimie Murgu, Sasca Montană, Șopotu Nou, Cărbunari precum și SC AQUACARAȘ și SC CONVERSMIN în calitate de autorități contractante. În acest context GEC Nera a solicitat, în baza Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public, copii ale unor documente ce privesc transparența procesului de achiziție.

Concluzia care a rezultat în urma acestei acțiuni este aceea că 7 autorități contractante vizate nu respectă legislația în vigoare în ceea ce privește asigurarea transparenței procesului de achiziție sau refuză să furnizeze documente ale dosarului de achiziție vizate de Legea 544/2001.

Pentru acest motiv GEC Nera a cerut Autorității Naționale pentru Reglementarea și Monitorizarea Achizițiilor Publice (ANRM MAP) un punct de vedere în legătură cu transparența cu care sunt derulate cele 7 achiziții. În răspunsul primit de la ANRM MAP

nu se precizează dacă instituția a verificat sau nu existența documentelor privind transparența acestor achiziții, obligație pe care de altfel ANRM MAP o are în baza statutului de funcționare. În răspuns se face doar un comentariu în sensul că este posibil ca procedurile de achiziție să fi fost respectate chiar dacă autoritățile contractante întârzie sau refuză să furnizeze GEC Nera documentele privind transparența.

În această situație ONG – urile participante la implementarea proiectului își pun, pe bună dreptate, următoarea întrebare: *din partea autorităților statului, mai monitorizează cineva transparența achizițiilor publice destinate protecției mediului ?*

Noile publicații editate de GEC Nera

La începutul lunii noiembrie va ieși de sub tipar broșura **Transparența achizițiilor publice din sudul Banatului destinate protecției mediului**. Publicația include rezultatele monitorizării, în perioada iunie – noiembrie 2010, a transparenței procesului de achiziție pentru 9 achiziții publice cu impact relevant asupra protecției mediului din sudul județului Caraș – Severin.

Beneficiarii de fonduri publice destinate finanțării unor proiecte cu impact pozitiv asupra mediului, găsesc în paginile acestei publicații și un ghid privind modalitățile legale de asigurare a transparenței achizițiilor publice.

Informațiile, pe scurt, din această broșură au fost incluse în pliantul **Cine se teme de transparența procesului de achiziții publice destinate protecției mediului?** editată în luna iulie a.c., care a fost distribuită până în prezent la domiciliu și în spații publice unui număr de 3500 de cetățeni din localitățile în care se derulează achiziții relevante destinate protecției mediului.

Un succes parțial al GEC Nera în ce privește finanțarea planului local de acțiune privind stoparea poluării cu deșeuri miniere la Moldova Nouă.

Guvernul României a oferit un răspuns parțial la nevoia de finanțare a **Planului local de acțiune pentru îmbunătățirea managementului deșeurilor miniere** de pe iazurile de decantare aparținând SC Moldomin Moldova Nouă.



**La Moldova Nouă vântul exportă
poluarea cu deșeuri miniere și în Serbia**

Acest document a fost întocmit la sfârșitul anului 2009 de către GEC Nera în parteneriat cu Agenția pentru Protecția

Mediului Caraș – Severin și a fost înaintat la timpul respectiv tuturor factorilor majori de decizie privind atragerea de fonduri pentru finanțarea acestei strategii (Parlament, Ministerul Mediului, Ministerul Economiei, etc.).

Prin HG nr. 1034 din octombrie 2010 Guvernul României a acordat 9.550.638 lei pentru ecologizarea iazului Tăușani.

Problema este însă departe de a fi rezolvată deoarece din cele cca 100 de hectare de deseuri miniere care poluează la Moldova Nouă, iazul Tausani ocupa doar cca 20 ha iar restul suprafeței este ocupată de iazul Boșneag - extindere. De fapt cele două iazuri sunt unul lângă altul dar pentru iazul Tăușani există hotărâri de Guvern privind închiderea activității și finanțarea ecologizării în timp ce pentru iazul Boșneag, deși SC Moldomin a intrat în proces de lichidare în 2009, nu există încă o hotărâre de Guvern privind închiderea. Numai după apariția unui asemenea document iazul Boșneag va putea avea acces la fonduri de ecologizare de la bugetul de stat și de la Fondul de Mediu.

Deci în cazul iazului Boșneag problemele de poluare ar putea fi rezolvate cu o întârziere de cel puțin 2-3 ani față de iazul Tausani.

Doina Mărgineanu – consilier pentru relații publice al GEC Nera

VOLUNTARI ÎN LUMEA MIRIFICĂ A MICROREGIUNII DUNĂRE - NERA - CARAȘ

Protest pe traseul Semeringului Bănățean împotriva poluării cu deseuri miniere radioactive.

Pentru 25 septembrie a.c. media centrală și locală a anunțat "O Românie mai curată într-o singură zi", eveniment la care partener principal este Ministerul Mediului și Pădurilor, care își propune evacuarea de către voluntarii implicați în proiectul organizației *Let's do it Romania* a deșeurilor din arealele naturale identificate în cursul anului 2010.

Așa cum arată harta depozitelor de deseuri identificate, județul Caraș – Severin, pare o zonă curată față de alte zone din țară. Este posibil ca prin alte părți să fie și mai rău dacă este vorba de deșeurile menajere și ambalajele abandonate de către mulți localnici și turiști în ariile naturale protejate.

Locuitorii din județul Caraș – Severin au însă probleme întradevăr serioase cu un alt tip de poluare cu deseuri. Este vorba de poluarea provenită de la peste 32 de depozite de deseuri miniere aferente minelor închise care, în cazul depozitelor din fostul perimetru minier de exploatare a uraniului Ciudanovița – Lișava – Natra, este mult mai periculoasă decât poluarea cu banalele PET-uri.

În perioada 24 - 25 septembrie a.c. voluntarii GEC Nera, au participat la evenimentul "O Românie mai curată într-o singură zi" realizând un tur al Semeringului Bănățean pe linia ferată Oravița – Anina, cea mai veche linie ferată montană din România.

Cu ocazia evenimentului, voluntarii au realizat o monitorizare alternativă a depozitelor de deseuri miniere din perimetrul Ciudanovița – Lișava – Natra și din orașul Anina iar informațiile au fost puse la dispoziția factorilor direct responsabili de managementul acestor deseuri, populației afectate și presei.

Voluntarii au purtat deasemenea banere cu mesaje de protest împotriva poluării cu deseuri miniere radioactive, mesaje care sunt destinate atât Ministerului Mediului și Pădurilor cât și Ministerului Economiei care de aproape 20 de ani administrează închiderea minelor din perimetrul Ciudanovița – Lișava – Natra dar fără mari progrese în ce privește ecologizarea haldelor de deseuri miniere.



Protest al voluntarilor GEC Nera în apropiere de halda mare din Ciudanovița împotriva poluării cu deseuri miniere radioactive.

Această acțiune s-a realizat și ca un gest de sprijin pentru menținerea în funcțiune a traseului de cale ferată Oravița – Anina deoarece circulă zvonuri că unii s-au gândit deja că, în loc de turism, s-ar putea obține câștiguri rapide prin vânzarea liniei ferate la fier vechi.

În luna decembrie va fi lansat programul de voluntariat pentru anul 2011

Ca în fiecare an, și în 2010 ne-am despărțit de o parte a voluntarilor care au activat în cadrul centrului de voluntariat. După ce au terminat clasa a XII-a unii își continuă studiile la o facultate în marile centre universitare, iar alții și-au găsit deja un loc de muncă mai departe de casă. Toți acești tineri, care au devenit în timp activiști ai societății civile în domeniul protecției mediului, vor privi cu nostalgie spre Microregiunea Dunăre - Nera - Caraș de la sute de kilometri iar activitatea lor în cadrul centrului de



Training al echipei de voluntari de la Liceul de Chimie și Medicină Vrșac

voluntariat al GEC Nera va fi în continuare, probabil, doar ocazională.

În luna decembrie 2010 vom demara un nou ciclu de instruire al tinerilor, elevi și profesori, pentru activități de protecția mediului care constă într-un training de formare a unor abilități necesare monitorizării alternative a mediului și a relizării unor campanii publice de informare. Training-ul va fi realizat în perioada decembrie 2010 – aprilie 2011 și va include sesiuni de informare urmate de aplicații practice în localități și pe traseele parcurilor și rezervațiilor naturale din Microregiunea Dunăre – Nera – Caraș.

La finanțul training-ului cursanților vor fi seminarizați iar celor care se califică pentru poziția de *agent ecologic voluntar* le vor fi încheiate contracte de voluntariat urmând ca până la sfârșitul anului 2011 să realizeze misiuni de voluntariat, minim 15 ore/lună, în cadrul unor proiecte concrete derulate de GEC Nera.

În luna decembrie a.c. GEC Nera intenționează să realizeze selecții ale candidaților, pentru programul de voluntariat al anului 2011 la liceele și grupurile școlare din Anina, Oravița, Moldova Nouă, Veliko Gradište, Bela Crkva și Vršac.

În acest scop, la începutul lunii decembrie a.c. GEC Nera va trimite o ofertă de colaborare acestor instituții școlare urmând ca în aprilie 2011, la finalul trainingului-ii, să încheie convenții de colaborare cu acele instituții școlare în care învață/lucrează un grup de minim de 15 voluntari validați.

Alin Șuşam – coordonator al centrului de voluntariat al GEC Nera

Lumea mirifică a Microregiunii Dunăre – Nera – Caraș.

Scurtă prezentare a microregiunii Dunăre – Nera – Caraș

În România, microregiunea Dunăre - Nera – Caraș cuprinde zona de frontieră cu Serbia situată pe teritoriul administrativ al județului Caraș – Severin care include orașele Oravița, Anina și Moldova Nouă precum și comunele Berzasca, Sichevița, Coronini, Pojejena, Socol, Naidăș, Ciuchici, Berliște, Vrani, Vărădia, Grădinari, Forotic, Ticvanu Mare, Ciclova Română, Sasca Montană, Cărbunari, Șopotu Nou, Lăpușnicu Mare, Bănia, Dalboșeț, Bozovici, Ciudanovița, Goruia și Carașova.



În Serbia microregiunea cuprinde zona de frontieră situată pe teritoriul administrativ al comunelor, Golubac, Veliko Gradište, Bela Crkva și Vršac.

Microregiunea Dunăre - Nera – Caraș este situată pe cursul inferior al râurilor Nera, Caraș și pe cursul mijlociu al Dunării. În România, teritoriul microregiunii mai este străbătut de pâraurile Miniș, Valea Mare, Berzasca, Radimna, Oravița, Bei, Ciclova și Vicinic iar în Serbia de râul Pek, canalul Dunăre – Tisa – Dunăre și pâraul Mesić.

În imediata apropiere a localității Socol, râul Nera se varsă în Dunăre formând o deltă cu denumirea locală Balta Nera.

Pe teritoriul microregiunii sunt amplasate 5 arii naturale protejate, fapt care o plasează pe un loc important în Europa în ce privește capitalul natural. Microregiunea include pe teritoriul României, Parcul Național Cheile Nerei - Beușnița și cca. 60% din Parcul Natural Porțile de Fier, iar pe teritoriul Serbiei cca. 15% din Parcul Național Dierdap, Rezervația Naturală Specială Deliblatska Pescara (Dunele Deliblata) și Parcul Natural Regional Vrsacke Planine (Munții Vârșetului). Pe teritoriul Serbiei în zona de confluență a Dunării cu râurile Nera și Caraș, pe ambele maluri ale Dunării, a fost instituită zona umedă (Ramsar) Labudovo Okno care pe malul stâng al Dunării este inclusă în rezervația Deliblatska Pescara.

Zona umedă Labudovo Okno împreună cu rezervația naturală Balta Nera – Dunare din Parcul Natural Porțile de Fier formează un ecosistem transfrontalier unitar iar în conformitate cu Convenția de la Rio, este necesar a fi gestionat din punct de vedere științific printr-un plan comun de management.

În anul 2005 mai multe ONG-uri și primăriile din microregiune au constituit Asociația DUNCA COOPERATION de colaborare transfrontalieră în microregiunea Dunăre – Nera – Caraș. În perioada 2005-2008 secretariatul tehnic al asociației a întocmit planul local de acțiune pentru mediu (PLAM) al zonei de frontieră a microregiunii Dunăre – Nera - Caraș; planul de management al rezervației naturale transfrontaliere Balta Nera - Dunăre & Labudovo Okno și programul ecoturistic transfrontalier al microregiunii Dunăre – Nera – Caraș în cadrul a doua proiecte finanțate prin programul Phare CBC România – Serbia și implementate de GEC Nera.

Tot în cadrul implementării acestor proiecte a fost constituit centrul comun de voluntariat al MRDNC și centrul de informare pentru parcurile și rezervațiile naturale ale MRDNC.

În prezent grupul comun de lucru din cadrul secretariatului tehnic al Asociației DUNCA COOPERATION pregătește implementarea unui proiect care vizează combaterea poluării transfrontaliere cu deșeuri miniere în zona Moldova Nouă – Veliko Gradište.

Cornel Popovici Sturza – președinte al GEC Nera

Semeringul Bănățean

Calea ferată Oravița – Anina, având lungimea de 33.4 km, a fost terminată și dată în funcțiune, atât pentru traficul de marfă cât și pentru călători, la 15 decembrie 1863.

Acest traseu s-a construit la numai nouă ani după ce s-a dat în exploatare linia Gloggnitz și Murzzuschlag din Austria, fiind vestită prin problemele de construcție ce au fost întâmpinate la traversarea muntelui Semmering. Frumusețea peisajului și performanța construcției l-a determinat pe baronul Schlagintweit să o compare cu linia de cale ferată a Semmeringului și să încerce să facă cunoscut lumii această zonă sub denumirea de „Elveția Bănățeană”. Zona este cunoscută azi și sub denumirea de „Semmeringul Bănățean”.

În anul 1918 conform dispoziției Tratatului de Trianon, calea ferată Oravița – Anina trece în proprietatea statului român fiind exploatată până azi de Administrația CFR.

Cu toate ca este prima cale ferată montană din România poate fi asemănată cu cele mai renumite linii de acest fel din Europa.

Calea ferată este amplasată în partea de vest și centrală a Munților Semenic pe direcția de la est la vest. Linia ocolește munții pe la Bradișorul de Jos (Măidan), traversează Valea Jitinului, urcă apoi la Carașova unde se apropie mult de Reșița, ca în final să coboare lin spre Anina.

Diferența de nivel între Oravița și Anina este de 339 m.

Construcția din munți a impus realizarea unor adevărate “lucrări de artă” importante, astfel că pe 33.4 km au fost construite 14 tuneluri cu o lungime totală de 2084 m, 10 viaducte cu o

lungime de 843m, ziduri de sprijin ale versanților pe o lungime de 9946 m și tăieturi în munți pe o lungime de 21171m.

Trebuie menționat că aceste „lucrări de artă” s-au realizat între anii 1860- 1863 și au necesitat un volum de muncă impresionant din cauza terenului accidentat. Totodată trebuie luat în considerare că la acea vreme nu se inventase încă dinamita. Cei ce au început acest proiect au fost inginerii Karl Dülbig, Karl Maniel și precum și arhitecții Karl Maniel și Johann Ludwig Dollhoff-Dier.

În 1862 arhitectului Johann Ludwig Dollhoff-Dier a greșit calculele cu privire la perforarea tunelului Gârliște iar lucrătorii care săpau din cele două părți ale muntelui nu s-au mai întâlnit. El nu a putut suporta rușinea și a ales să se sinucidă aruncându-se în gol de pe unul dintre viaductele rutei.

Astăzi doar un număr mic de călători mai folosesc uitata rută și vin în special din străinătate. Lor li se alătură cațiva localnici și un număr redus de turiști din România. Ei sunt cei care mențin



Golubački Grad

Cetatea a avut o istorie tumultuoasă. Înainte de construcție ea a fost locul unei așezări romane. În Evul Mediu a devenit obiectul multor bătălii, în special între Imperiul Otoman și Regatul Ungariei. A schimbat stăpânirea în mod repetat, între turci, maghiari, sârbi, și austrieci, până în 1867, când a fost trecută în proprietatea regelui sârb, Mihailo Obrenović III.

Acum cetatea este o atracție turistică pentru întreaga regiune oferind posibilități de vizitare în interior și plimbări cu barca pe Dunăre.

Pe malul celălalt, în România, veghează în mijlocul valorilor stânca Babacua de la Coronini – *crăiasa tăcută a Dunării*.

Mariana Corcodel – profesor de biologie

Umorrural !



Doi ardeleni într-un bar.

- Măi Văsălie, nu știu cum să fac să mă las de fumat?
- Cu pastile încercat-ai ?
- Încercat-am dară, dar nu pot să le aprind!

Ion și Gheorghe vin la București și trec prin fața unei secții de poliție care era vecină cu grădina zoologică. În grădină pășteau două cămile. Când le vede, Gheorghe izbucnește în plâns și zice:

- Ioane tu vezi ce văd eu ?
- Ce vezi ?
- Mă tu vezi ce rău bat ăștia caii ?

Ion către Ghio :

- Măi Ghio ce noutăți mai ai ?
- Îs năcăjit, azi noapte o venit lupu mi-o luat patru oi.
- No, și tu ce-ai crezut ?, că vine să-ți aducă ?



Viaductul Lișava

încă viu un veritabil monument istoric trecut, pe nedrept, în uitare.

Garnitura de tren circulă zilnic astăzi, pe traseul Oravița - Anina și retur, un bilet dus-intors costând numai 7 lei. O sumă insignifiantă față de adevăratele comori pe care le dezvăluie o călătorie ce durează 4 ore, comori pe care doar noi românii putem alege să le valorificăm sau se le reducem la o simplă amintire într-un album prăfuit de fotografii.

Livia Ungurean – ghid ecoturistic

Rezervația naturală Golubac (Golubăț) și cetatea Golubac (Golubački Grad)

Rezervația naturală specială Golubac face parte din Parcul Național Djerdap și are ca punct central de interes cetatea medievală Golubac, situată pe malul drept al Dunării în aval de orașul Golubac la distanța de 4 km.

Este o rezervație forestieră în suprafață de cca. 10 ha în care predomină importante relice terțiare (specii antice care au supraviețuit erei glaciare, până în zilele noastre) cum sunt alunul turcesc (*Corylus colurna L.*), nucul (*Juglans regia L.*), clocotișul (*Staphylea pinnata L.*), arțarul (*Acer intermedium*), liliacul (*Syringa vulgaris L.*), celtisul (*Celtis australis L.*), laurul (*Ilex aquifolium L.*), tulichina (*Daphne laureola L.*), ghimpele (*Ruscus hypoglossum L.*), tisa (*Taxus baccata*).

Aici trăiesc deasemenea împreună și relice expansive, postglaciare precum: stejarii (*Quercus*); arțarii (*Acer*); frasinii (*Fraxinus*); ulmii (*Ulmus*); teii (*Tilia*); glogovii (*Crataegus*); carpenii (*Carpinus*) și altele

Cetatea Golubac a fost un oraș medieval fortificat pe partea dreaptă a fluviului Dunărea. Cetatea, care a fost cel mai probabil construită în secolul al XIV-lea, este împărțită în trei sectoare care au fost construite în etape. Ea are zece turnuri, dintre care majoritatea au o formă pătrată, care au primit întăriri multilaterale odată cu apariția armelor de foc.

FACILITATEA DE TRANZIȚIE 2007/19343.01.11 - CONSOLIDAREA SPRIJINULUI SOCIETĂȚII CIVILE ÎN LUTA ÎMPOTRIVA CORUPȚIEI

Grupul Ecologic de Colaborare NERA

325600 Oravița, 1 Decembrie 1918, 60,
județul Caraș – Severin Tel./fax +4 255 572026,
+4 722 43719, E-mail: gecnera@yahoo.com,
www.gecnera.ro,

Data editării: noiembrie 2010

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene

Pentru eventuale informații și sesizări legate de proiectele PHARE contactați cfcu.phare@mfinante.ro